



AMIA VERONA SPA - AZIENDA MULTISERVIZI DI IGIENE AMBIENTALE – 37135 Verona - Via B. Avesani, 31 - Tel. 045 8063311 -  
Fax 045 8069027

[www.amiavr.it](http://www.amiavr.it) - [amia.verona@amiavr.it](mailto:amia.verona@amiavr.it) – [amia.verona@cmil.autenticazione.it](mailto:amia.verona@cmil.autenticazione.it) - Casella Postale - 1053 vr. succ. 10

Registro Imprese di Verona n. 02737960233 - Cap. Soc. int. vers. € 12.804.138,00 - C.F. e P.IVA 02737960233

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società AGSM Verona Spa Lungadige Galtarossa, 8 - 37133 Verona

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO  
RELATIVO ALLA PROCEDURA RISTRETTA PER  
L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOMEZZI USATI  
DI VARIA TIPOLOGIA DA IMPIEGARE NEI SERVIZI  
DI RACCOLTA RIFIUTI ED IGIENE URBANA  
(Procedura ristretta ex art. 61 del D.Lgs. 50/2016)**

**Num. gara 7916168**

**Lotto 1 CIG 8479474B4C**

**Lotto 2 CIG 8479478E98**

**Lotto 3 CIG 8479481116**

**Lotto 4 CIG 847948438F**

**Lotto 5 CIG 8479486535**

**Lotto 6 CIG 8479490881**

**Lotto 7 CIG 8479493AFA**

**Lotto 8 CIG 8479497E46**

**Lotto 9 CIG 8479498F19**

**IL R.U.P.  
(Isi-PM Alberto Michelazzo)**

## ART. 1 – OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto consiste nella fornitura di mezzi usati per l'autoparco di Amia Verona spa.  
La gara è suddivisa in n. 9 lotti:

- **Lotto 1:** € 72.000,00 num. 6 Piaggio Porter;
- **Lotto 2:** € 72.000,00 num. 6 Piaggio Porter;
- **Lotto 3:** € 72.000,00 num. 6 Piaggio Porter;
- **Lotto 4:** € 72.000,00 num. 6 Piaggio Porter;
- **Lotto 5:** € 72.000,00 num. 6 Piaggio Porter;
- **Lotto 6:** € 150.000,00 num. 3 autocarri con vasca e costipatore posteriore;
- **Lotto 7:** € 300.000,00 num. 4 autocarri con compattatore;
- **Lotto 8:** € 214.000,00 num. 2 spazzatrici stradali aspiranti;
- **Lotto 9:** € 110.000,00 num. 1 autocarro scarrabile con gru;

Il presente appalto ha la durata di 6 mesi a decorrere dalla stipula del contratto e per tutta la durata, l'aggiudicatario del singolo lotto si impegna a mantenere invariato il prezzo.

Il contratto dovrà altresì ritenersi concluso in caso di sopraggiunte modifiche ai servizi svolti da AMIA Verona Spa.

In ogni caso, l'Appaltatore non maturerà diritti a compensi aggiuntivi o ad indennizzi di qualsivoglia natura.

## ART. 2 – IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo complessivo massimo della fornitura è di € 1.384.980,00 esclusa IVA, ai prezzi di contratto (oneri per la sicurezza pari a zero).

L'importo di spesa stimato per il presente appalto viene ripartito come segue:

| N° | Descrizione principali voci di costo                              | euro                  |
|----|---|-----------------------|
| 1  | <i>Spesa per acquisizione della fornitura (lotto 1 – lotto 9)</i> | € 1.134.000,00        |
| 2  | <i>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</i>              | € 0,00                |
|    | <b>Totale a base di gara</b>                                      | <b>€ 1.134.000,00</b> |
| 3  | <i>IVA sulla fornitura oggetto di gara (22%)</i>                  | € 249.480,00          |
| 4  | <i>Altre spese programmate (spese di pubblicità)</i>              | 1.500,00              |
|    | <b>Totale complessivo oneri per acquisizione fornitura</b>        | <b>€ 1.384.980,00</b> |

### ART. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE

#### LOTTI NUM. 1-2-3-4-5 PIAGGIO PORTER

Fornitura di n. 30 PIAGGIO PORTER (cinque lotti da 6 unità ciascuno) con vasca di raccolta ribaltabile e voltabidoni 120/240 litri.

I mezzi oggetto della fornitura dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- avere il minore chilometraggio possibile (comunque < 40.000 km);
- anno di immatricolazione non antecedente al 2015;
- motorizzazione 1300 CC. a benzina/ GPL EURO 6 o successiva;
- accesso alla cabina secondo norma UNI EN1501-2015 e s.m.i. con primo gradino ad un'altezza non superiore a 500 mm da terra;
- cassone a vasca ribaltabile posteriormente da 2,5 mc;
- voltacassonetti con attacchi per lo svuotamento dei contenitori da 120/240 litri attacco a pettine;
- essere in buone condizioni generali di conservazione/verniciatura dell'attrezzatura, della cabina di guida e dell'autotelaio;
- essere in buone condizioni di manutenzione generale e di funzionamento sia dell'autotelaio sia dell'attrezzatura; la manutenzione dovrà essere stata eseguita nel tempo con regolarità, come previsto dalle case costruttrici e dovrà essere comprovata da idonea documentazione (libretti dei tagliandi di manutenzione, piani di manutenzione eseguiti, autocertificazione che riporti le manutenzioni, ecc);
- essere provvisti della documentazione originale e completa di identificazione sia dell'autotelaio (carta di circolazione, documenti di proprietà) sia dell'attrezzatura di spazzamento (certificati di origine, certificati CE);
- essere provvisti dei seguenti documenti necessari:
  - manuale d'uso e manutenzione dell'autoveicolo;
  - manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura;
- avere eventuali altri elementi qualificanti degli autoveicoli/attrezzature proposti ed utili a comprovare il loro stato d'uso e di conservazione/funzionalità complessivi.
- Ogni pneumatico deve avere un residuo di almeno il 50 % di profondità del battistrada riferito al nuovo (marca e modello)

## LOTTO NUM. 6 - AUTOCARRI CON VASCA E COSTIPATORE POSTERIORE

Fornitura di n.3 AUTOCARRI (un lotto da 3 unità), ptt 65 q.li, con costipatore e vasca ribaltabile da 8 MC. circa.

I mezzi oggetto della fornitura dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- sistema di compattazione formato da pala/carrello su slitte orizzontali poste sulla parte superiore della vasca;
- vasca da circa 8 MC;
- sistema di svuotamento posteriore dei cassonetti da 1000 litri con attacco DIN e bidoni da 120/240/360 con attacco a pettine.

Le attrezzature dovranno essere montate su autotelaio:

- di primaria marca e con buona diffusione dei centri di manutenzione autorizzati;
- con PTT 6.5 t;
- con cambio manuale o automatico;
- con cabina standard omologata per tre persone;
- avere il minore chilometraggio possibile (comunque <60.000 km);
- anno di immatricolazione non antecedente al 2015;
- con motorizzazione a metano (CNG) EURO 6 o successiva;
- guida a DX;
- accesso alla cabina secondo norma UNI EN1501-2015 e s.m.i. con primo gradino ad un'altezza non superiore a 500 mm da terra;
- essere in buone condizioni generali di conservazione/verniciatura dell'attrezzatura, della cabina di guida e dell'autotelaio;
- essere in buone condizioni di manutenzione generale e di funzionamento sia dell'autotelaio sia dell'attrezzatura; la manutenzione dovrà essere stata eseguita nel tempo con regolarità, come previsto dalle case costruttrici e dovrà essere comprovata da idonea documentazione (libretti dei tagliandi di manutenzione, piani di manutenzione eseguiti, autocertificazione che riporti le manutenzioni, ecc);
- essere provvisti della documentazione originale e completa di identificazione sia dell'autotelaio (carta di circolazione, documenti di proprietà) sia dell'attrezzatura di spazzamento (certificati di origine, certificati CE);
- essere provvisti dei seguenti documenti necessari:
  - manuale d'uso e manutenzione dell'autoveicolo;
  - manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura;
- avere eventuali altri elementi qualificanti degli autoveicoli/attrezzature proposti ed utili a comprovare il loro stato d'uso e di conservazione/funzionalità complessivi.
- Ogni pneumatico deve avere un residuo di almeno il 50 % di profondità del battistrada riferito al nuovo (marca e modello)

## LOTTO NUM. 7 - AUTOCARRI CON COMPATTATORE

Fornitura di n. 4 AUTOCARRI (un lotto da 4 unità) con compactatore.

I mezzi oggetto della fornitura dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- sistema di compattazione formato da pala/carrello;
- cassone monoscocca da minimo 10 MC;
- sistema di svuotamento posteriore dei cassonetti da 1000 litri con attacco DIN e bidoni da 120/240/360 con attacco a pettine;
- piatto di espulsione per lo scarico dei rifiuti;
- pedane posteriori che consentano l'alloggiamento di due persone.

Le attrezzature dovranno essere montate su autotelaio:

- di primaria marca e con buona diffusione dei centri di manutenzione autorizzati;
- con PTT 12 t;
- cambio manuale o automatico;
- cabina standard omologata per tre persone;
- avere il minore chilometraggio possibile (comunque <60.000 km);
- anno di immatricolazione non antecedente al 2015;
- motorizzazione a diesel o metano EURO 6 o successiva;
- accesso alla cabina secondo norma UNI EN1501-2015 e s.m.i. con primo gradino ad un' altezza non superiore a 500 mm da terra .
- no essere in buone condizioni generali di conservazione/verniciatura dell'attrezzatura, della cabina di guida e dell'autotelaio;
- essere in buone condizioni generali di conservazione/verniciatura dell'attrezzatura, della cabina di guida e dell'autotelaio;
- essere in buone condizioni di manutenzione generale e di funzionamento sia dell'autotelaio sia dell'attrezzatura; la manutenzione dovrà essere stata eseguita nel tempo con regolarità, come previsto dalle case costruttrici e dovrà essere comprovata da idonea documentazione (libretti dei tagliandi di manutenzione, piani di manutenzione eseguiti, autocertificazione che riporti le manutenzioni, ecc);
- essere provvisti della documentazione originale e completa di identificazione sia dell'autotelaio (carta di circolazione, documenti di proprietà) sia dell'attrezzatura di spazzamento (certificati di origine, certificati CE);
- essere provvisti dei seguenti documenti necessari:
  - manuale d'uso e manutenzione dell'autoveicolo;
  - manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura;
- avere eventuali altri elementi qualificanti degli autoveicoli/attrezzature proposti ed utili a comprovare il loro stato d'uso e di conservazione/funzionalità complessivi.
- Ogni pneumatico deve avere un residuo di almeno il 50 % di profondità del battistrada riferito al nuovo (marca e modello)

## LOTTO NUM. 8 - SPAZZATRICI STRADALI ASPIRANTI

Fornitura di n. 2 AUTOSPAZZATRICI (un lotto da 2 unità) con sistema aspirante bilaterale, da 6 mc. circa, installata su telaio avente MTT 160 Qli.

I mezzi oggetto della fornitura dovranno rispettare le seguenti caratteristiche:

- le attrezzature dovranno essere montate su autotelaio di primaria marca e con buona diffusione dei centri di manutenzione autorizzati;
- avere il minore chilometraggio possibile (comunque < 60.000 km);
- anno di immatricolazione non antecedente al 2015;
- motorizzazione EURO 6 o successiva;
- motore ausiliario diesel;
- cabina corta, con ribaltamento idraulico, guida a DX;
- condizionatore a regolazione manuale o automatica;
- accesso alla cabina secondo norma UNI EN1501-2015 e s.m.i. con primo gradino ad un'altezza non superiore a 500 mm da terra;
- cassone da 6 Mc circa;
- gruppo spazzante costituito da due spazzole laterali DX+SX a movimento controrotante ad asse verticale, a funzionamento idraulico, che convogliano il rifiuto spazzato verso il centro della macchina, rullo centrale cilindrico e bocche di aspirazione DX+SX;
- sollevamento automatico delle spazzole e del gruppo aspirante all'inserimento della retromarcia e ripristino immediato in posizione di lavoro all'inserimento della marcia avanti;
- essere in buone condizioni generali di conservazione/verniciatura dell'attrezzatura, della cabina di guida e dell'autotelaio;
- essere in buone condizioni di manutenzione generale e di funzionamento sia dell'autotelaio sia dell'attrezzatura; la manutenzione dovrà essere stata eseguita nel tempo con regolarità, come previsto dalle case costruttrici e dovrà essere comprovata da idonea documentazione (libretti dei tagliandi di manutenzione, piani di manutenzione eseguiti, autocertificazione che riporti le manutenzioni, ecc);
- essere provvisti della documentazione originale e completa di identificazione sia dell'autotelaio (carta di circolazione, documenti di proprietà) sia dell'attrezzatura di spazzamento (certificati di origine, certificati CE);
- essere provvisti dei seguenti documenti necessari:
  - manuale d'uso e manutenzione dell'autoveicolo;
  - manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura;
- avere eventuali altri elementi qualificanti degli autoveicoli/attrezzature proposti ed utili a comprovare il loro stato d'uso e di conservazione/funzionalità complessivi.
- Ogni pneumatico deve avere un residuo di almeno il 50 % di profondità del battistrada riferito al nuovo (marca e modello)

## LOTTO NUM. 9 – AUTOCARRO SCARRABILE CON GRU

Fornitura di n. 1 autocarro (un lotto da 1 unità), PTT 260 q.li, con impianto scarrabile e gru meccanica.

Il mezzo oggetto della fornitura dovrà rispettare le seguenti caratteristiche:

- essere autotelaio di primaria marca e con buona diffusione dei centri di manutenzione autorizzati;
- avere il minore chilometraggio possibile (comunque < 90.000 km);
- anno di immatricolazione non antecedente al 2015;
- motorizzazione a metano (CNG) EURO 6 o successiva;
- 330 cv o superiore
- terzo asse posteriore comandato automatico
- sospensioni pneumatiche
- cambio manuale o automatico
- accesso alla cabina secondo norma UNI EN1501-2015 e s.m.i. con primo gradino ad un'altezza non superiore a 500 mm da terra;
- Allestimento scarrabile per casse da almeno 6500mm
- Gru MEC CL 120.76 o equivalente
- Benna a Polipo per R.S.U.
- essere in buone condizioni generali di conservazione/verniciatura dell'attrezzatura, della cabina di guida e dell'autotelaio;
- essere in buone condizioni di manutenzione generale e di funzionamento sia dell'autotelaio sia dell'attrezzatura; la manutenzione dovrà essere stata eseguita nel tempo con regolarità, come previsto dalle case costruttrici e dovrà essere comprovata da idonea documentazione (libretti dei tagliandi di manutenzione, piani di manutenzione eseguiti, autocertificazione che riporti le manutenzioni, ecc);
- essere provvisto della documentazione originale e completa di identificazione sia dell'autotelaio (carta di circolazione, documenti di proprietà) sia dell'attrezzatura di spazzamento (certificati di origine, certificati CE);
- essere provvisti dei seguenti documenti necessari:
  - manuale d'uso e manutenzione dell'autoveicolo;
  - manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura;
- avere eventuali altri elementi qualificanti degli autoveicoli/attrezzature proposti ed utili a comprovare il loro stato d'uso e di conservazione/funzionalità complessivi.
- Ogni pneumatico deve avere un residuo di almeno il 50 % di profondità del battistrada riferito al nuovo (marca e modello)

### ART. 4 – VISIONE DEI MEZZI

**A seguito dell'aggiudicazione provvisoria i competenti funzionari aziendali provvederanno a prendere visione dei mezzi offerti dall'aggiudicatario di ogni singolo lotto al fine di verificare le condizioni d'uso degli stessi e la corrispondenza delle caratteristiche.**

Per permettere la verifica di cui sopra tutti i mezzi di ogni singolo lotto dovranno pertanto essere collocati presso il medesimo sito.

## ART. 5 – PRESCRIZIONI QUALITATIVE, TECNICHE E DI SICUREZZA VALIDE PER TUTTI I LOTTI

### I. STANDARD QUALITATIVI, TECNICI

Le caratteristiche tecniche relativamente a dimensioni, ingombri, capacità pesi, portate, capacità volumetriche, pressioni, ecc. potranno avere una tolleranza  $\pm$  del 5% (cinqueper cento) rispetto ai dati forniti da capitolato, quando non diversamente specificato da un minimo o un massimo.

### II. CARATTERISTICHE DI SICUREZZA

Gli automezzi dovranno essere dotati dei dispositivi idonei per la sicurezza del lavoro e della circolazione stradale ed essere conformi alle norme generali di sicurezza e ergonomia

### III. CERTIFICAZIONI DI CONFORMITÀ' RICHIESTE:

- Certificazione di conformità' alla Direttiva Macchine vigente al momento dell'acquisto (al momento di redazione del capitolato: Direttiva 2006/42/CE recepita con D. Lgs. n. 17/2010) ed al Testo Unico in materia di Sicurezza n. 81/08.

La documentazione tecnica dovrà in particolare:

- illustrare analiticamente le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione
- indicare la valutazione dei rischi complessivi connessi all'utilizzo dell'automezzo;
- obbligo di produrre tutta la documentazione tecnica del caso (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato elettronico)

Tutte le certificazioni e le documentazioni sopra richiamate dovranno essere presentate dalla Ditta affidataria della fornitura all'aggiudicazione e/o alla consegna dei mezzi.

### IV. L'OFFERTA E' VINCOLATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Certificazione di avvenuta revisione D.G.M.C.T.C.
- garanzia decorrente dalla data di consegna del mezzo, avente **durata minima di mesi 12** che si intende comprensiva di ogni ricambio, manodopera, spese di viaggio e trasferta dei tecnici in caso di intervento presso la nostra sede nonché di tagliando gratuito di fine garanzia, da effettuarsi anch'esso franco sede Amia (non saranno pertanto riconosciute spese di trasferta, vitto, alloggio nonché qualunque altra spesa ed onere sopportati dal fornitore, riconducibili agli interventi effettuati);  
**Le ditte potranno inoltre indicare, mediante gli appositi allegati, l'eventuale periodo di garanzia extra.**
- impegno ad effettuare qualsiasi intervento previsto e coperto dalla garanzia offerta entro un limite massimo di ore 12 dalla chiamata telefonica o dalla richiesta scritta di Amia;
- Sia il produttore del telaio che dell'attrezzatura devono essere ditte operanti sul mercato alla data dell'offerta.
- Esecuzione di almeno n. 4 ore (per ogni lotto) di formazione al personale AMIA Verona spa all'utilizzo dei mezzi offerti



## **ART. 6 – ADDIZIONALI MIGLIORATIVE**

Le caratteristiche di cui all'art. 3 presente Capitolato, tecniche, costruttive e funzionali di ogni singolo lotto della fornitura sono standard tecnico minimo inderogabile, con riferimento alla funzionalità della stessa macchina.

La concorrente, in fase di gara, è libera di proporre addizionali migliorative sia per le caratteristiche tecniche sia per quelle funzionali, nonché per le condizioni di fornitura e di assistenza post vendita rispetto allo standard minimo qualitativo, con apposita e dettagliata relazione tecnica illustrativa, potendo allegare relazioni, disegni, foto, video, CD, analisi costi e quant'altro ritenuto necessario per dimostrare quanto proposto.

## **ART. 7 – TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA**

La consegna degli automezzi, oggetto del presente appalto, dovrà avvenire dietro specifico ordinativo emesso dall'Appaltante e trasmesso all'Appaltatore via e-mail.

**La consegna dei mezzi dovrà avvenire entro 10 giorni lavorativi dal ricevimento dell'ordine (Amia Verona spa si riserva la facoltà di indicare tempi di consegna differiti rispetto quanto indicato).**

L'Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di non procedere all'acquisto, o di procedervi parzialmente, dei beni oggetto della presente procedura qualora per motivazioni indipendenti dalla propria volontà, venissero meno le esigenze della fornitura in questione.

Tutti gli oneri inerenti l'imballaggio, il trasporto e la consegna in porto franco sono a carico della ditta fornitrice.

L'accettazione da parte dell'Amia non solleva la Ditta da responsabilità in ordine a difetti, imperfezioni, vizi apparenti od occulti delle merci consegnate accertati successivamente alla consegna. Gli articoli risultati inidonei e/o imperfetti dovranno essere sostituiti, senza indugio, a cura e spese della Ditta fornitrice.

## **ART. 8 – ASPETTI ASSICURATIVI**

L'Appaltatore dovrà rispondere direttamente ed interamente di ogni danno che per fatto proprio e dei suoi dipendenti e/o collaboratori avesse a derivare a persone e a cose proprie, dell'Appaltante e di terzi. L'Appaltante si ritiene, pertanto, pienamente sollevato da qualsiasi responsabilità per i danni e gli infortuni che per le stesse cause o circostanze potessero derivare all'Appaltatore, ai suoi lavoratori e a terzi. La gestione della fornitura dovrà, a tal fine, essere garantita da apposita copertura assicurativa R.C. TERZI, valida sino al completamento della stessa.

## **ART. 9 – ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Ai sensi art. 101 e segg. D. Lgs. n. 50/2016 la prestazione oggetto del presente contratto sarà gestita dal Direttore dell'esecuzione che sarà nominato dalla Stazione Appaltante.

Lo stesso deve adempiere a tutto quanto previsto nella normativa vigente.

La ditta appaltatrice è tenuta a conformarsi a tutte le direttive dallo stesso impartite nel corso dell'appalto nei tempi e modi che saranno definiti negli atti adottati dallo stesso

## **ART. 10 – VERIFICHE E CONTROLLI**

L'Appaltante, effettuerà controlli atti a verificare la rispondenza dei mezzi offerti con le caratteristiche tecniche, costruttive, dimensionali e di resistenza previste dal presente Capitolato e dalle norme vigenti in materia.

Qualora le verifiche dessero esito negativo, l'Appaltante potrà revocare l'aggiudicazione e potrà rivolgersi alla Ditta offerente che segue in graduatoria. È comunque fatto salvo il diritto al rimborso del danno che ne dovesse derivare all'Appaltante.

AMIA Verona spa si riserva di chiedere alla ditta aggiudicataria, per tutta la durata del contratto, di fornire documentazione attestante la provenienza del prodotto fornito.

## **ART. 11 – PENALITA' PER MANCATO RISPETTO DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI**

Al verificarsi dei seguenti casi saranno applicate all'Impresa le relative penali pecuniarie, fatti comunque salvi gli eventuali ulteriori maggiori oneri che ne dovessero conseguire:

- ritardo sulla fornitura: 1 per mille del prezzo di aggiudicazione (al netto di Iva, messa in strada ed IPT) per ogni giorno solare di ritardo rilevato su ogni singolo veicolo;
- differenza sullo standard di assistenza post-vendita e garanzia: 0,50 % del prezzo di aggiudicazione (al netto di Iva, messa in strada e IPT) per ogni contestazione rilevata sul singolo veicolo;

In caso di difformità rilevate sulle caratteristiche tecniche (ad esclusione delle caratteristiche minime indicate nel presente capitolato) del mezzo ed in caso di rifiuto da parte dell'Appaltatore all'adeguamento del veicolo consegnato rispetto a quanto offerto in sede di gara, la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le seguenti penalità:

- differenza sullo standard tecnico, estetico, funzionale dei materiali, qualitativo proposto ed aggiudicato: 0,50% del prezzo di aggiudicazione, per ogni elemento di differenza rilevato (netto IVA) sul singolo veicolo;

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo avverrà secondo le seguenti modalità/iter procedurale:

- 1) il Committente contesta il fatto alla Ditta nel più breve tempo possibile, mediante fax o raccomandata R.R. o posta elettronica certificata (PEC);
- 2) la Ditta, entro e non oltre 48 ore dalla ricezione della contestazione, dovrà fornire le proprie controdeduzioni mediante fax o raccomandata R.R. o posta elettronica certificata (PEC);
- 3) il Committente valuterà le controdeduzioni fornite e adotterà le decisioni conseguenti entro 5 giorni, dandone comunicazione scritta alla ditta;
- 4) in caso di applicazione della penale contrattuale, il Committente provvederà ad emettere apposita fattura fatta salva comunque la facoltà per il Committente di avvalersi dell'incameramento anche parziale della fidejussione; in tale ultimo caso, sarà onere della Ditta ricostituire l'importo complessivo oggetto della cauzione.

L'applicazione della penale prevista o la risoluzione anticipata del contratto non esonerano l'affidatario dall'obbligo di risarcimento di eventuali ulteriori danni.

Qualora le inadempienze contrattuali dell'Appaltatore stesso pregiudichino o comunque costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività dell'Appaltante, l'Azienda, dopo aver segnalato l'inadempienza all'Appaltatore, si riserva la facoltà di ricorrere ad altra Impresa, per la specifica necessità.

E' comunque fatta salva la facoltà dell'Appaltante alla risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore.

E' comunque fatta salva la facoltà dell'Appaltante alla risoluzione del contratto in caso di consegna di mezzo non conforme alle caratteristiche tecniche prescritte dal Capitolato Speciale D'Appalto, fatta salva l'applicazione delle penali di cui sopra.

La fornitura in oggetto è da considerarsi, ad ogni effetto, di pubblico interesse e pertanto per nessun motivo potrà essere sospesa, ritardata o abbandonata anche parzialmente, salvo casi di forza maggiore, documentabili e chiaramente non dipendenti dalla volontà del fornitore.

## **ART. 12 – RISOLUZIONE CONTRATTUALE**

AMIA Verona spa si riserva il diritto di dichiarare la risoluzione del contratto, senza con ciò rinunciare al diritto di chiedere il risarcimento dei danni eventualmente subiti, solamente comunicando all'affidatario la propria decisione, qualora non siano rispettati da parte dell'affidatario nei seguenti casi:

- nel caso di ripetute o gravi inosservanze delle clausole contrattuali (intendendosi come grave errore contrattuale l'inosservanza reiterata di tutti gli articoli del presente capitolato);
- nel caso di ripetute inadempienze che comportino disservizio per la Stazione Appaltante;
- scioglimento, cessazione, fallimento o apertura di altra procedura concorsuale della ditta appaltatrice;
- qualora la ditta appaltatrice nell'espletamento della fornitura si renda colpevole di frodi;
- per ogni altra grave inadempienza ai termini dell'art. 1453 del c.c.;
- per la revoca di una o più autorizzazioni previste dalla normativa vigente per l'esercizio delle attività oggetto dell'appalto;
- per sopraggiunte esigenze operative, opportunamente documentate.

### **ULTERIORI CAUSE DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE**

AMIA Verona S.p.A. ha facoltà di risolvere il contratto di fornitura nei seguenti casi, senza pregiudizio di ogni altra azione di rivalsa per danni:

- ritardo consegna fornitura superiore a giorni trenta;
- mancata consegna presso la sede indicata da Amia;
- abbandono della fornitura, salvo per forza maggiore;
- ogni altra inadempienza, qui non contemplata, o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, a termine dell'art. 1453 del Codice Civile;
- perdita dei requisiti previsti dalla Legge.
- In tutti i casi espressamente previsti, la Stazione Appaltante potrà escutere la fideiussione prodotta

È altresì causa di risoluzione espressa di diritto del rapporto contrattuale l'effettuazione di transazioni senza l'utilizzo di bonifici bancari ovvero altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

In caso di risoluzione del contratto, all'Impresa spetterà il pagamento delle prestazioni regolarmente svolte fino al momento dello scioglimento del contratto, al netto delle eventuali penali e/o danni e/o maggiori oneri che il Committente dovrà sostenere in conseguenza della risoluzione.

In seguito alla risoluzione del contratto, il Committente potrà procedere all'affidamento delle prestazioni all'Impresa risultata seconda classificata nella graduatoria della procedura di gara e, in caso di rifiuto di quest'ultima, alle successive seguendo l'ordine di graduatoria.

Al verificarsi della risoluzione contrattuale, l'Appaltante provvederà ad incamerare la cauzione, a segnalare il fatto all'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici e ad affidare le prestazioni in danno

dell'Appaltatore e a provvedere, laddove occorra, ad eventuali segnalazioni alle Autorità competenti.

### **ART. 13 – RECESSO**

Amia Verona Spa si riserva la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto ai sensi dell'art. 1373 del Codice Civile, in qualunque tempo per tutta la durata contrattuale.

Tale facoltà è esercitata per iscritto tramite apposita comunicazione pec/raccomandata A/R. il recesso non può avere effetto prima che siano decorsi 20 giorni dal ricevimento della comunicazione.

In tal caso la stazione appaltante si riserva la facoltà di utilizzare il lavoro effettivamente svolto fino al momento del recesso con le modalità ritenute opportune. Non è previsto corrispettivo a favore dell'affidatario per il recesso.

In caso di recesso dell'affidatario, la stazione appaltante, oltre all'escussione della cauzione definitiva, chiederà il risarcimento dei danni subiti con addebito della maggiore spesa derivante dalla riassegnazione della fornitura.

### **ART. 14 - ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI**

A seguito di apposita comunicazione dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni da parte dell'appaltatore, il direttore dell'esecuzione effettua i necessari accertamenti e rilascia il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle forniture.

### **ART. 15 – SUBAPPALTO**

E' fatto divieto all'impresa aggiudicataria di cedere o subappaltare, anche parzialmente, il contratto senza previa autorizzazione scritta da parte di Amia Verona S.p.A., pena la decadenza dell'aggiudicazione. Trova applicazione l'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

### **ART. 16 – ONERI E OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE**

Saranno a carico dell'Appaltatore, altresì, i seguenti oneri, obblighi e responsabilità:

- a. eseguire le prestazioni oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dal presente capitolato;
- b. l'Impresa non potrà richiedere compensi aggiuntivi per gli oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza, avendo in sede di offerta valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto del presente Capitolato speciale e della normativa vigente;
- c. nominare e comunicare all'Appaltante un Referente dell'impresa, dotato di numero di cellulare sempre reperibile, in grado di assumere decisioni rilevanti per il presente appalto ivi compresa la possibilità di impegnare l'Impresa per le soluzioni e le decisioni afferenti l'appalto di cui trattasi, sia di carattere tecnico che gestionale ed organizzativo.

### **ART. 17 – FATTURAZIONI E PAGAMENTI**

I pagamenti saranno effettuati mediante mandato di pagamento entro 60 (sessanta) giorni data ricevimento fattura fine mese mediante accredito sul conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136.

Ciascuna fattura dovrà riportare il numero CIG.

*Le fatture elettroniche devono essere trasmesse tramite piattaforma SDI al seguente codice univoco ufficio: JX8OYTO.*

Si precisa che, ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972, come modificato dall'art. 1 del D.L. n. 50 del 24/04/2017, AMIA VERONA Spa, a decorrere dal 1° luglio 2017, è tenuta all'applicazione della procedura di scissione dei pagamenti (cd. "split payment") in ordine alla quale tutte le fatture emesse, da tale data, saranno sottoposte a detta nuova disciplina contabile; l'IVA esposta in fattura sarà, pertanto, versata all'Erario direttamente dal soggetto acquirente AMIA VERONA S.p.a. I pagamenti saranno subordinati alla verifica degli adempimenti in ottemperanza al disposto dell'art. 48-bis del DPR 29/09/73, introdotto dall'art. 2, comma 9, del D.L. 3 ottobre 2006 n. 262, convertito con modificazioni dalla legge 24 novembre 2006.

La liquidazione della fattura avverrà solo a seguito di positiva verifica della correttezza contributiva a mezzo DURC.

Ai sensi dell'art. 30, comma 5, del D. lgs. n. 50/2016, in caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'articolo 105 del decreto medesimo, impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

L'Appaltante declina ogni responsabilità per ritardati pagamenti dovuti al verificarsi di uno dei seguenti casi:

- omessa indicazione in fattura dei riferimenti richiesti;
- DURC irregolare;
- carichi sospesi Equitalia;
- mancato adempimento degli obblighi di versamento derivanti dalla notifica di cartelle esattoriali di cui all'art. 48 bis del DPR n. 602 del 1973.

I crediti che l'impresa maturerà a qualunque titolo sono incedibili a tutti gli effetti senza previa autorizzazione scritta dell'Amia.

## **ART. 18 – GARANZIA E CAUZIONE DEFINITIVA**

A seguito della comunicazione di aggiudicazione della prestazione oggetto dei singoli lotti del presente appalto, a garanzia degli obblighi derivanti dall'assegnazione dell'appalto, l'Appaltatore dovrà procedere alla costituzione di una cauzione definitiva pari ad almeno il 10% dell'importo contrattuale netto e comunque in conformità, nei modi, forme e importi, di cui all'articolo 103 del D.Lgs 50/2016, avente validità per il tempo contrattualmente previsto.

La cauzione definitiva potrà essere versata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa a prima richiesta rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi del testo unico delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con dpr n. 449 del 13.02.1959, oppure da intermediari finanziari a ciò autorizzati.

La cauzione dovrà riportare la dichiarazione del fideiussore della formale rinuncia al beneficio della preventiva escussione, di cui all'art. 1944 del cc e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 del cc comma 2 e prevedere espressamente la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determinerà la decadenza dell'affidamento.

La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento della fornitura e verrà restituita in seguito a istanza dell'Impresa dopo i dodici mesi seguenti la scadenza del termine di validità del contratto. Il termine predetto deve intendersi come data effettiva di conclusione del rapporto contrattuale.

L'Appaltante è autorizzato a prelevare dalla cauzione o dal corrispettivo tutte le somme di cui diventasse creditore nei riguardi dell'Appaltatore per inadempienze contrattuali o danni o altro alla stessa imputabili. Conseguentemente alla riduzione della cauzione, l'Impresa è obbligata nel termine di 10 (dieci) giorni naturali consecutivi a reintegrare la cauzione stessa, pena la risoluzione del contratto a discrezione del Committente.

In caso di violazione delle norme e delle prescrizioni contrattuali, la cauzione potrà essere incamerata, totalmente o parzialmente, dall'Appaltante.

Resta salva, per l'Appaltante, la facoltà di richiedere l'integrazione della cauzione nel caso che la stessa non risultasse più proporzionalmente idonea alla garanzia, a causa della maggiorazione del corrispettivo dell'appalto in conseguenza dell'estensione delle prestazioni.

Lo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto avrà luogo al termine del rapporto contrattuale, previo esito positivo delle operazioni di verifica di conformità eseguite.

#### **ART. 19 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'impresa appaltatrice assume, a pena di nullità del contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

#### **ART. 20 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DELL'AZIENDA**

È fatto assoluto divieto all'Impresa di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto a pena di nullità.

Sono fatti salvi i casi di trasformazione, fusione e scissione di impresa per i quali la cessione del contratto è consentita, ai sensi dell'articolo 1406 e seguenti del c.c., a condizione che il cessionario (oppure il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione), provveda a documentare il possesso dei requisiti previsti per la gestione della prestazione.

#### **ART. 21 – CESSIONE DEL CREDITO**

Ai sensi dell'articolo 1260 comma 2 del codice civile è esclusa qualunque cessione di crediti senza preventiva autorizzazione scritta da parte dell'Appaltante.

#### **ART. 22 - RISERVE E RECLAMI**

Tutte le riserve e i reclami che l'Impresa riterrà opportuno avanzare a tutela dei propri interessi, dovranno essere presentati al Committente con motivata documentazione, per iscritto, a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento, a mezzo fax, mediante comunicazione informatica all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) o a mano all'ufficio protocollo del Committente (in tal caso sarà cura dell'Impresa farsi rilasciare idonea ricevuta).

#### **ART. 23 - OSSERVANZA DI CAPITOLATO, LEGGI, NORME E REGOLAMENTI**

L'Appaltatore è obbligato, sotto la sua responsabilità, alla piena e incondizionata osservanza di tutte le norme contenute nel presente Capitolato, nonché di tutte le leggi, norme e regolamenti vigenti, anche se di carattere eccezionale o contingente o locale o emanate nel corso delle prestazioni, non pretendendo alcun compenso o indennizzo per l'eventuale aggravio che da ciò derivi.

L'Appaltatore si intenderà anche obbligato alla scrupolosa osservanza di tutte le regolamentazioni e le disposizioni delle Autorità competenti che hanno giurisdizione sui vari luoghi nei quali deve eseguirsi la prestazione.

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento alle disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed al Codice Civile per quanto applicabile oltre alle leggi comunitarie, statali, regionali in materia.

La presente procedura di gara non vincola questa società a dar corso all'affidamento della fornitura, che avrà luogo solo a seguito di proprie valutazioni di convenienza, opportunità ed idoneità sulla scorta delle offerte ricevute dagli operatori economici interessati.

Tutta la documentazione inviata dalle imprese partecipanti alla procedura restano acquisiti agli atti della Stazione Appaltante e non verranno restituiti neanche parzialmente alle concorrenti.

Con la presentazione dell'offerta l'Impresa implicitamente accetta senza riserve o eccezioni le norme e le condizioni contenute nel presente Capitolato, nell'Allegato B "Offerta Economica" e nel Disciplinare di Gara.

#### **ART. 24 – FORO COMPETENTE**

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti, nell'interpretazione ed esecuzione delle obbligazioni contrattuali, saranno risolte di comune accordo tra le parti. In caso di mancanza di accordo, per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Verona. È pertanto esclusa la clausola arbitrale.

#### **ART. 25 - SPESE CONTRATTUALI**

Sono a totale carico dell'Appaltatore tutte le spese di contratto, nessuna esclusa o eccettuata, nonché ogni altra accessoria e conseguente. L'Appaltatore assume a suo carico il pagamento delle imposte, tasse e diritti comunque a essa derivate, con rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti dell'Appaltante.

Saranno inoltre a carico dell'Appaltatore tutte le spese di qualsiasi tipo, dirette e indirette, inerenti e conseguenti al contratto, alla stesura dei documenti in originale e copie, le spese postali per comunicazioni d'ufficio da parte dell'Appaltante, le spese di notifica e simili.

La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata ai sensi dell'articolo 31 del dpr 26.10.1972 n. 642.

#### **ART. 26 - DOMICILIO E RECAPITO DELL'APPALTATORE**

Al momento dell'affidamento delle prestazioni, l'Appaltatore dovrà indicare, come condizione minimale, un ufficio di sicuro recapito provvisto di telefono, fax e posta elettronica certificata (PEC). Gli estremi del recapito dell'Appaltatore e il nominativo del Rappresentante dell'Appaltatore per lo svolgimento delle prestazioni dovranno essere comunicati in forma scritta dall'Appaltatore.

#### **ART. 27 - RISERVATEZZA**

L'Impresa ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti forniti dal Committente per lo svolgimento delle prestazioni e su tutti i dati relativi alle prestazioni che sono di proprietà esclusiva del Committente.

L'Impresa è inoltre tenuta a non pubblicare articoli e/o fotografie relativi ai luoghi in cui dovrà svolgersi la fornitura, salvo esplicito benessere del Committente.

#### **ART. 28 – MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E CRITERI DI ASSEGNAZIONE DELL'APPALTO**

Per quanto concerne i requisiti di ammissione, le modalità di partecipazione alla gara, i criteri di valutazione e la compilazione dell'offerta, nonché tutte le altre condizioni generali e particolari

inerenti la partecipazione e lo svolgimento della gara medesima, si rimanda al contenuto del Disciplinare di gara ed ai relativi allegati.

**ART. 29 – Trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 679/2016 (“GDPR”)**

Nell'ambito del trattamento dei dati effettuati in esecuzione del presente contratto, ciascuna delle Parti opera in qualità di Titolare e si impegna al rispetto di tutte le disposizioni di cui al GDPR (Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati Personali EU 679(2016) e successive modifiche ed integrazioni, nonché dei provvedimenti emanati in materia dalle autorità competenti.

Le parti dichiarano altresì di aver ricevuto ciascuna l'informativa sul trattamento dei dati personali da parte dell'altra.

Il Responsabile del Procedimento  
(Isi-Pm Alberto Michelazzo)